

Αθήνα, 25/02/2026

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ, ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το Σάββατο 28 Φεβρουαρίου συμπληρώνονται τρία χρόνια από το έγκλημα των Τεμπών που οδήγησε στον θάνατο 57+ συνανθρώπους μας και σφράγισε τραγικά -και για πάντα- τη ζωή πολλών άλλων.

Ό,τι συνέβη εκείνο το βράδυ δεν ήταν απλά ένα «τραγικό ανθρώπινο λάθος», όπως είχε σπεύσει να υποθέσει ο πρωθυπουργός λίγες μόλις ώρες μετά. Ήταν το **αναμενόμενο αποτέλεσμα της εγκληματικής πολιτικής** της δικής του κυβέρνησης και όλων των προηγούμενων που επί δεκαετίες απαξίωναν με πράξεις και **παραλείψεις** το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. **Διαιρώντας** και **ιδιωτικοποιώντας** μία μετά την άλλη τις υπηρεσίες, καθυστερώντας την υλοποίηση κρίσιμων έργων εκσυγχρονισμού, για τα οποία κονδύλια εξαφανίζονταν χωρίς αποτέλεσμα, καταργώντας γραμμές και δρομολόγια που δεν συνέφεραν, περιορίζοντας τις διεθνείς συνδέσεις, υπονομεύοντας συστηματικά την ασφάλεια, και ξεπουλώντας τελικά το μεταφορικό έργο στην Hellenic Train, οδήγησαν τον ελληνικό σιδηρόδρομο στη σημερινή κατάσταση διάλυσης.

Τρία χρόνια μετά, το κοινωνικό αίτημα για την απόδοση δικαιοσύνης παραμένει. Ποιος μπορεί να ξεχάσει τις **μη υλοποιημένες συμβάσεις** που επέτρεψαν σε δύο τρέινα να κινούνται τυφλά στην ίδια γραμμή; Ποιος μπορεί να ξεχάσει τις επίσημες **διαβεβαιώσεις περί ασφαλούς λειτουργίας** που είχαν προηγηθεί; Την υποτίμηση των προειδοποιήσεων και τη συκοφάντηση των συνδικαλιστών; Το χάος της μετέπειτα διερεύνησης, με **στοιχεία να αγνοούνται, να καταστρέφονται ή να εμφανίζονται τυχαία;**

Η απαίτηση για δικαιοσύνη δεν εξαντλείται στην καταδίκη κάποιων ενόχων. Αφορά συνολικά τον αγώνα ενάντια **στην απαξίωση της ζωής των** πολλών που επιβάλλεται προς όφελος της κερδοφορίας των λίγων. Της ίδιας κερδοφορίας που αντιλαμβάνεται ως περιττό κόστος την εφαρμογή ουσιαστικών μέτρων και μεθόδων ασφαλείας. Που δεν παύει να απειλεί τις σιδηροδρομικές μεταφορές, **να παγώνει το σύστημα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, να σκοτώνει στο εργοστάσιο της Βιολάντα** και στα ατελείωτα άλλα εργατικά δυστυχήματα. Ενδεικτικός είναι ο αριθμός των μόλις 233 επιθεωρητών υγείας και ασφάλειας στην εργασία σε όλη τη χώρα, που στον καθένα αντιστοιχούν 1.500 επιχειρήσεις. Την ίδια στιγμή, τη χρονιά που μας πέρασε σημειώθηκε μαύρο **ρεκόρ σε θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα**, 201 στον αριθμό.

Ενώνουμε και φέτος τη φωνή μας με τους εργαζόμενους στους σιδηροδρόμους και με όλες και όλους που συνεχίζουν να αγωνίζονται διεκδικώντας:

- Αποκλειστικά **δημόσιες, σύγχρονες και ασφαλείς** σιδηροδρομικές μεταφορές.
- Δημόσια **αγαθά, υγεία, παιδεία, έρευνα, νερό, ενέργεια, μεταφορές** που θα εξυπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες και όχι τα κέρδη των ιδιωτών.
- Πλήρη **διαλεύκανση** του εγκλήματος των Τεμπών και απόδοση όλων των ευθυνών.
- Πραγματική **διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας σε όλους τους χώρους εργασίας**, με ουσιαστική εποπτεία και έλεγχο του Δημοσίου.

Καλούμε τους/τις εργαζόμενους/ες των Σωματείων της ΠΟΕΕΚ-Ι στο συλλαλητήριο το **Σάββατο 28 Φλεβάρη 2026, στις 12:00**, στο Σύνταγμα και στα αντίστοιχα που θα γίνουν στις πόλεις όλης της Ελλάδας.

Για το Γ.Σ. της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων Ερευνητικών Κέντρων και Ιδρυμάτων

Ο Πρόεδρος του ΓΣ

Δημήτρης Κάσσης



Η Γενική Γραμματέας του ΓΣ

Νικολέττα Δίγκα

